

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 23.01.2018, klo 17:00 - 19:22

Paikka Kunnanhallituksen kokoustila

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Hankintaoikaisuvaatimus ja hankintapäätöksen korjaaminen sähkösuunnittelun konsultoinnin puitejärjestelyssä**
- § 4 Kunnallistekniikan rakentamisohjelman seuranta 1.1.-31.12.2017**
- § 5 Kunnallistekniikan rakentamisohjelma 2018**
- § 6 Tuuskoto-Kotuntie polku, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 7 Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 2, ratasuunnitelma**
- § 8 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 9 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 10 Ilmoitusasiat**
- § 11 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen
Cecilia Veikkolainen
Henri Koskela
Jorma Sulander
Lassi Lemmelä
Petra Kela
Sari Juhila
Ville Harju
Nina Salmela, varajäsen
Pekka Koivumäki, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Kristiina Rokala, sihteeri
Mika Mäki-Kuhna
Leevi Virtanen
Petri Juhola
Ritva Lappalainen
Jukka-Matti Laakso, poistui 17:57

Poissa

Sari Vilén
Tommi Partanen
Arto Lindberg
Jussi Salonen
Jani Peltonen

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall
Puheenjohtaja

Kristiina Rokala
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

24.01.2018

25.01.2018

Jorma Sulander

Cecilia Veikkolainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Jorma Sulander ja Cecilia Veikkolainen.

KÄSITTELYJÄRJESTYKSEN MUUTOS

Puheenjohtaja ehdotti käsittelyjärjestyksen muutosta siten, että § 7 Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 2, ratasuunnitelma käsitellään ensimmäisenä asiana.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 3

Hankintaoikaisuvaatimus ja hankintapäätöksen korjaaminen sähkösuunnittelun konsultoinnin puitejärjestelyssä

TUUDno-2017-117

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Laurila

riitta.laurila@tuusula.fi

suunnitteluarkkitehti

Liitteet

1 Vertailutaulukko 127282, 8.1.2018

Verkkojulkisuus rajoitettu,

2 24.11.2017 Hankintaoikaisu, Sweco Talotekniikka Oy

Verkkojulkisuus rajoitettu,

3 1.12.2017 Hankintaoikaisuupyyntö, Hepacon Oy

Verkkojulkisuus rajoitettu,

4 Pöytäkirjan ote - Tekninen lautakunta - 21.11.2017, klo 17:05

Verkkojulkisuus rajoitettu,

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Lappalainen, projektijohtaja

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Asianosaiset, Riitta Laurila, Sari Tampio

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 4

Kunnallistekniikan rakentamishjelman seuranta 1.1.-31.12.2017

TUUDno-2017-785

Valmistelija / lisätiedot:
Jyrki Sjöblom
työpäällikkö

Liitteet

1 Tarkistettu rakentamishjelma 31.8.2017-31.12.2017, 18.1.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu

Asiaselostus

Tuusulan valtuusto hyväksyi 7.12.2016 § 123 talousarvion 2017 ja taloussuunnitelman vuosille 2017 - 2021, johon sisältyy myös kunnan investointiohjelma.

Maarakenteisiin ja johtoverkostoihin varattiin kuluvalle vuodelle 14 700 000 €, josta teihin, liikenneväyliin ja vesihuoltoon yhteensä 13 140 000 €. Puistoihin varattiin 1 260 000 €, vesistöihin 250 000 € ja jätehuoltoon 50 000 €.

Tekninen lautakunta hyväksyi 20.9.2017 § 3 kunnallistekniikan rakentamishjelman tarkistuksen ajalle 1.9.-31.12.2017.

Vuoden 2018 talousarvion täytäntöönpanosäännön kohdan "13. Kunnallistekniikan rakentaminen" mukaan tekninen lautakunta hyväksyy alkuvuoden rakentamishjelman tammikuussa ja loppuvuoden syyskuussa sekä saattaa päätöksensä kunnanhallitukselle tiedoksi. Samassa yhteydessä tulee kunnanhallitukselle antaa selvitys edellisen kauden toteutumisesta.

Kunnallistekniikan rakentamishjelman toteutuminen on käyty läpi kohteittain.

31.12.2017 kunnallistekniikan rakentamiseen on käytetty yhteensä 10,22 M€ eli n. 70 % ko. investointeihin varatusta talousarviosta.

Merkittävimpiä vuoden 2017 rakentamiskohteita ovat olleet Etelä-Tuusulassa Puustellinmetsän kaava-alueen esirakentaminen, Puustellinmetsän kaava-alueen kunnallistekniikan rakentaminen, Talvionpolun rakentaminen, Koskenmäentien jkpp-silta, Hiekkamäentien rakentaminen, Anttilanrannan kaava-alueen kunnallistekniikan rakentaminen.

Jokelassa Peltokaaren kaava-alueen jatkorakentaminen, Mikontien ja Topiaksentien saneeraus, Kiirunakujan rakentaminen, Pertuntien ylitysjärjestelyt ja Tikuntekijäntien silta.

Kellokoskella Keravanjoen ruoppaus ja Rajalinnan työpaikka-alueen rakentaminen.

Päällystysurakattyöt, jossa päällysteneliöitä on kertynyt yhteensä n. 100 000 m², tästä kunnossapidon uudelleenpintauksia n. 38 000 m².

Puistoista on rakennettu Ilmari Kiannon polkua, Peltokaaren keskuspuistoa, Puustellinmetsän puistoa ja Linjapuistoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kartano I rakentamisen aloitus viivästynyt kaavan vahvistumisen viivästyttyä. Lahelantien kv-väylän välillä Riskikiventie-Kuusamantie aloitus on viivästynyt henkilöresurssien puutteen johdosta. Puustellinmetsän ja Lahelanpellon hankkeita on viivästyttänyt pula suunnitteluressursseista.

Liitteenä kunnallistekniikan rakentamishjelman seuranta ajalta 1.1.-31.12.2017.

Lisätiedot: työpäällikkö Jyrki Sjöblom, p. 040 314 3134 ja yhdyskuntatekniikan päällikkö Petri Juhola, p. 040 314 3566.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1.-31.12.2017
- lähettää kunnanhallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1.-31.12.2017.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kunnanhallitus, yhdyskuntatekniikka, Tuusulan vesi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 5

Kunnallistekniikan rakentamishjelma 2018

TUUDno-2018-129

Valmistelija / lisätiedot:
Jyrki Sjöblom
työpäällikkö

Liitteet

1 Rakentamishjelma 1.1.2018-31.8.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu

Asiaselostus

Tuusulan valtuusto hyväksyi 11.12.2017 § 217 talousarvion 2018 ja taloussuunnitelman vuosille 2018-2022, johon sisältyy myös kunnan investointiohjelma.

Maarakenteisiin ja johtoverkostoihin varattiin kuluvalle vuodelle 17 304 300 €, josta teihin, liikenneväyliin ja vesihuoltoon yhteensä 15 144 300 €. Puistoihin varattiin 1 350 000 €, vesistöihin 770 000 € ja jätehuoltoon 40 000 €.

Kunnallistekniikan rakentamishjelmassa vuodelle 2018 on arvioitu vuoden vaihteen tilanteen perusteella ohjelmaan otettavat merkittävimmät kohteet. Kadunrakentamisessa pääpaino on uudiskohteissa. Näitä ovat: Anttilanranta I:n kaava-alue, Aropellon kaava-alue, Puustellinmetsän kaava-alue, Lahelanpelto II:n kaava-alue, Rykmentinpuiston keskusta kaava-alue, Monion kaava-alue ja Kartano I:n kaava-alue.

Vesistökohteista rakennetaan Kellokosken tekninen kalatie ja Keravanjoessa tehdään vesikasvillisuuden niittoja. Lisäksi Kunnallistekniikka osallistuu Rusutjärven ja Tuusulanjärven kunnostushankkeisiin erillisten suunnitelmien mukaisesti. yhteistyössä Kuvesin ja Järvenpään kanssa.

Puistokohteista rakennetaan Puustellinmetsän puistoa, Bostoninpuisto ja Peltokaaren keskuspuisto. Kaukjärvenpuisto ja Riihikallion koirapuisto saneerataan. Tuusulanjärven etelä-osassa olevalle kosteikkoalueelle aletaan rakentaa esteetöntä pitkospuureittia ja uutta lintutornia.

Em. kohteiden lisäksi Kunnallistekniikka rakennuttaa ely-kohteista Puustellinmetsän liittymän Kulloontiehen alikulkusiltoineen (0,7 M€) ja aloittaa kt 45:n saneeraamisen välillä Koskenmäki-Häriskivi (2,9 M€) ja mt 139:n saneeraamisen välillä Koskenmäki-Vaunukagas (0,5 M€). Kunnallistekniikka on varannut 0,22 M€ Jokelantien kevyen liikenteen väylän rakentamiseen. Tämän hankkeen toteutuksesta vastaa Uudenmaan ely-keskus. Kunnan kustannusosuus em. ely-keskuksen hallinnoimiin alueisiin on 4 320 000 €.

Liitteenä kunnallistekniikan rakentamishjelma ajalle 1.1.-31.8.2018.

Lisätiedot: työpäällikkö Jyrki Sjöblom, p. 040 314 3134 ja yhdyskuntatekniikan päällikkö Petri Juhola, p. 040 314 3566.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamisohjelman määrärahavaroituksen ajalle 1.1.-31.8.2018 ja toteaa, että siinä esitetyt työvaiheajotukset ovat ohjeellisia ja niitä voidaan tarkistaa yhdyskuntatekniikan päällikön päätöksellä
- lähettää kunnanhallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamisohjelman ajalle 1.1.-31.8.2018.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kunnanhallitus, yhdyskuntatekniikka, Tuusulan vesi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 6

Tuuskoto-Kotuntie polku, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2017-1056

Valmistelija / lisätiedot:
Touko Määttä
suunnitteluinsinööri

Liitteet

1 Ote opaskartasta_1_10 000.pdf
2 Ote kaavakartasta_1_2000.pdf
3 Ote suunnitelmasta A3 1000.pdf
4 2010-1 Asemapiirustus.pdf
5 2010-2 Pituusleikkaus.pdf
6 2010-3 Poikkileikkaukset.pdf
7 Muistutukset
Verkkojulkisuus rajoitettu,

Asiaselostus

Tuuskoto-Kotuntie polun katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2010/1-3 on ollut yleisesti nähtävillä 9.11. - 22.11.2017.

Tuuskoto-Kotuntie polku sijaitsee Tuusulassa Kirkonkylän alueella Kotoranna puistossa, Kotuntien ja Kotorannakujan välillä.

Suunnitelma sisältää rantapolun rakentamisen Kotuntieltä Kotorannan puistoa pitkin. Rakennettava polku yhdistyy olevaan väylästään Tuuskodon palvelukeskuksen eteläpuolella. Rakennettava polku täydentää Tuusulanjärven rannan ja sen ympäristön kevyen liikenteen verkostoa. Polku on kivituhkapäälysteinen ja sen kokonaispituus on noin 230m.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty 3 muistutusta nähtävillä oloaikana.

MUISTUTUS 1

12.11.2017

Asunto Oy Tuusulan Pappilanranta (Kirkkotie 42C)

"Hei,

Otamme teihin yhteyttä taloyhtiömme Asunto Oy Tuusulan Pappilanranta (Kirkkotie 42C) koskevan asian tiimoilta.

Taloyhtiömme hallitukselle esiteltiin eilen (To 9.11.2017) suunnitelmaehdotus, joka käsitteli taloyhtiömme tontin, ja Tuusulanjärven rannan väliin suunniteltua Tuuskoto-Kotuntie polkua.

Taloyhtiömme sijaitsee aivan suunnitellun kevyenliikenteenväylän tuntumassa, joten kyseinen alue kaikkine tulevine muutoksineen, koskettaa valtavasti juuri meidän taloyhtiötämme.

Suunnitelman ohessa ilmoititte että teiltä saisi tarvittaessa lisätietoa suunnitelmaehdotukseen liittyen, joten tässä olisi teille muutama kysymys asiaan liittyen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Mikä on suunniteltu etäisyys pappilanrannan tontin ja kevyenliikenteenväylän välillä?
 - Kuinka leveä kevyenliikenteenväylä on pengerryksineen/pientareineen?
 - Tuleeko kevyenliikenteenväylälle mopolla ajo kieltomerkki (ei mopoille)?
 - Kuinka tullaan ohjaamaan pintavedet? Suunnitelmassa näkyy muutama "ojarumpu" jo olevan, mutta kuinka ohjataan vedet jotka tulevat pappilanrannan eteläpuolella olevasta puistoalueen rinteestä? Piirsin esimerkin alla olevaan kuvaan punaisella nuolella ojan /puron, tässäkin vesi virtaa solkenaan lähes ympäri vuoden. Tähänkään kohtaan ei nähtävästi ole ojarumpua suunnitteilla, onko tällaiset paikat otettu huomioon suunnittelussa (kuva alla).
 - Onko kyseiselle alueelle suunnitteilla (rannan ja kevyenliikenteenväylän väliin) jonkinlaista maisemointia ja sen ylläpitoa? Nyt alueella tiheää/korkeaa pensaikkoa ja kaislikkoa järvenrannan ja tulevan kevyenliikenteenväylän välissä. Ilman maisemointia tämä kevyenliikenteenväylä kulkisi keskellä tiheää/korkeaa pensaikkoa, josta olisi näkyvyys ainoastaan taloyhtiömme takapihoille, eikä lainkaan järvelle.
 - Suunniteltu kevyenliikenteenväylä on tulossa lähelle taloyhtiömme tontin rajaa, ja siellä sijaitsevia takapihoja. Tässä tapauksessa väylää käyttävät ulkoilijatkin näkisivät Tuusulanjärven sijasta ainoastaan väylän vieressä olevat takapihat.
 - Onko täysi mahdottomuus tehdä suunniteltua kevyenliikenteenväylää lähemmäksi rantaa?
 - Tuleeko kevyenliikenteenväylälle valaistusta? Jos valaistus tulee, niin toiveena olisi mahdollisimman matala, vain alaspäin suunnattu valaistus.
 - Tuleeko kevyenliikenteenväylälle talvikunnossapitoa?
 - Kuinka korkealle kevyenliikenteenväylä nousee maanpinnasta?
 - Taloyhtiöllämme on venepaikat suoraan järvenrannassa. Rantaan johtaa hoitamamme polku yhtiömme tontin takarajan tuntumasta aina rannassa olevalle venepaikoille asti.
- Taloyhtiömme on tehnyt kunnan kanssa sopimuksen rannan käyttöoikeudesta (venepaikkaan liittyen) vuoteen 2020 saakka. Venepaikat (keltainen) ja polku (punainen) (kts. kuva alla).
- Tässä tärkeimmät taloyhtiömme asukkaita askarruttavat kysymykset.
- Kevyenliikenteenväylä tulee muuttamaan paljon taloyhtiömme ilmettä ja täällä vallinnutta tunnelmaa, joten tästä syystä asia on meille kovin tärkeä.
- Taloyhtiömme hallitus kutsuu teidät käymään paikanpäällä (Kirkkotie 42C) katselmoimassa, ja vastaamassa näihin meitä askarruttaviin kysymyksiin.
- Käynti voisi olla tarvittaessa vain pikainen. Paikalla olisi muutama taloyhtiömme hallituksen jäsen ja myös isännöitsijämme Matti Pietilä.
- Ehdotamme teille vierailupäiväksi muutamaa vaihtoehtoa:
- Ensi viikolla vk.46: **MA 13.11 (klo.16), TI 14.11 (klo.16), TO 16.11 (klo.16)**
- Tai vk.47: **MA 20.11 (klo.16)"**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Vierailupäivä/maastokäynti toteutettiin ma 13.11 klo 15.00:

"Maastokäynnillä Asunto oy Pappilanrannan edustajat esittivät, että suunnitellun polun sijaan kevyen liikenteen väylä pitäisi rakentaa Kirkkotien varteen. Vaikka katualueelle ei sovi kevyen liikenteen väylää, voisi kunta rakentaa väylän, koska Kirkkotien molemmin puolin on kunnan maata ja alueen kaavoitus on käynnissä."

MUISTUTUS 2

22.11.2017

Asunto Oy Tuusulan Pappilanranta

"Asunto Oy Tuusulan Pappilanranta sijaitsee suunnitteluehdotuksessa olevan Tuuskoto-Kotuntie polusta kaakkoon.

Asunto Oy Tuusulan Pappilanranta haluaa selvitykset seuraaviin askarruttaviin kysymyksiin.

- *kuinka etäälle Tuuskoto-Kotuntie polku tulee taloyhtiömme tontin rajasta?*
- *kuinka leveä on polun rakennusala?*
- *miten polun kaakkoispuolen ja tonttimme vierestä valuvat pintavedet ohjataan? mm. Kotuntien puolella tonttimme lähellä olevan puron purkuvesi (kuva1) - maisemoidaanko polun ja rannan välinen alue?*
- *voidaanko aiottu polku korvata rakentamalla pitkospuu-reitti lähemmäksi rantaa?*
- *onko polku valaistu myös syksyllä?*
- *hoitaako kunta lumen poiston ja hiekoituksen?*
- *mikä on polun korkeusasema ?*
- *miten varmistetaan, ettei polusta tule asiattoman ajelun temmellyskenttä?*
- *mikä on mahdollisesti tehdyn käyttäjämääräselvityksen tulos?*

Asunto Oy Tuusulan Pappilanrannan mielestä Tuuskoto-Kotuntie polku palvelee vajaasti kevyen liikennettä, koska turvallisempi kevyen liikenteen väylä voisi sijaita Kirkkotien alueella.

Pintavesien ohjauksen järjestäminen on tärkeää, koska veden kertyvät laajalta valuma-alueelta.

Tuuskoto-Kotuntie polun rakennusosalta jouduttaneen poistamaan puustoa, joten myös maisemointi olisi tehtävä. Järvimaisemalla on ollut positiivinen vaikutus päätökseen hankkia osake taloyhtiöstämme. Taloyhtiöllämme on venepaikat suoraan järvenrannassa, jonne johtaa hoitamamme polku tonttimme rajasta venepaikoille saakka. (kuva 2)

Taloyhtiöllämme on sopimus kunnan kanssa rannan käyttöoikeudesta (veneiden säilytys) vuoteen 2020 saakka, jota toivomme jatkettavan.

Saamamme tiedon mukaan alueella on havaittu viitasammakkoyhdyskunta tai -kuntia sekä lukematon joukko eri lintulajeja. Myös asukkaamme ovat huolissaan, etteivät alueella havaitut lepakot häiriinny Tuuskoto-Kotuntie polun rakentamisesta.

Kotuntien venevalkamasta johtaa pitkospuut Gustavelundille, jota ulkoilijat, lintujen tarkkailijat käyttävät, joten pitkospuiden rakentaminen Tuuskoto-Kotuntie polun sijaan olisi mielekkäämpi ratkaisu.

Toivomme myönteistä suhtautumista esittämiimme ehdotuksiin."

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

MUISTUTUS 3

22.11.2017

Mikkola Karita

"Tuuskoto-Kotuntie polku - hanke

Sain tietooni edellä mainitun hankkeen suunnitelman. Suhtaudun myönteisesti hankkeeseen, jolla ranta siistyy luontoa (sekä flooraa että faunaa) kunnioittaen ja säilyttäen ja, jonka mukaan liikkuminen lähellä järveä helpottuu.

Asuntoni on polun varrella ja pyytäisin teiltä tarkennusta n. kelluvan reitin suunnitelmaan. Jääkö ko. suunnitelma historiaan vai tuleeko Kotorannan puiston yhteyteen mahdollisesti kaksi väylää kevyelle liikenteelle? https://www.tuusula.fi/attachments/text_editor/30001.pdf?name=Uimaranta

ps. ottaen huomioon miten pilkkopimeää tulevan väylän alue on näin syyspimeällä, lienee valaistussuunnitelmakin heti piirustuspöydällä"

VASTINEET MUISTUTUKSIIN

Muistutuksia tuli yhteensä 3 kpl.

Vastaukset muistutukseen 1

Ensimmäinen muistutus saapui 12.11.2017, jonka jälkeen Asunto Oy Pappilanrannan edustajat ja suunnittelija Touko Määttä kävivät maastossa tutustumassa nykytilaan ja suunnitelmiin.

- Suunnitellun polun ja Asunto Oy Pappilanrannan tontin välinen etäisyys on lyhimmillään noin 13 m.
- Polku on 3,5 metriä leveä.
- Kevyen liikenteen väylillä, johon polku on luokiteltavissa, mopoilla ajaminen on kielletty, ellei sitä ole erikseen sallittu. Suunnitellulla polulla ei sallita mopoilla ajoa. Erillistä kieltoa ei tule.
- Pappilanrannan eteläpuolen puistoalueen pintavedet ohjataan suunnitellun polun itäreunassa kulkevaa ojaa pitkin Kotuntien varrella olevaan ojaan. Ojaan on suunniteltu asennettavaksi DN800 rumpu polun kohdalle.
- Polun ja järven välistä aluetta ei maisemoida, koska se on Metso-kohde ja alueella ei saa tehdä mitään metsänhoidollisia toimenpiteitä.
- Suunniteltu polku on sijoitettu Metso-alueen itäpuolelle. Jos polku sijoitetaan lähemmäksi rantaa, se sijoittuu Tuuskodon luontoselvityksessä esitettylle arvokkaalle rantalehdolle.
- Polulle ei ole suunniteltu talvikunnossapitoa eikä valaistusta. Jos valaistukselle ilmenee myöhemmin tarvetta pyrimme huomioimaan asukkaiden toiveen mahdollisuuksien mukaan.
- Polkua ei oteta talvikunnossapidon piiriin, mutta talvikunnossapidon tarvetta seurataan käytön ja palautteen perusteella.
- Polku on suunniteltu pääasiassa 10 - 30 cm nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Kotuntien päässä polku on 80 cm nykyistä maanpintaa korkeammalla noin 30 m matkalta, johtuen Kotuntien korkeusasemasta.
- Suunniteltu polku ei vaikuta mitenkään venepaikkoihin.

Vastaukset muistutukseen 2

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Suunnitellun polun ja Asunto Oy Pappilanrannan tontin välinen etäisyys on lyhimmillään noin 13 m.
- Väylä on 3,5 metriä leveä.
- Pappilanrannan kaakkoispuolen puistoalueen pintavedet ohjataan suunnitellun polun itäreunassa kulkevaa ojaa pitkin Kotuntien varrella olevaan ojaan. Ojaan on suunniteltu asennettavaksi DN800 rumpu polun kohdalle.
- Polun ja järven välistä aluetta ei maisemoida, koska se on Metso-kohde ja alueella ei saa tehdä mitään metsänhoidollisia toimenpiteitä.
- Polun tarkoitus on palvella jalankulku ja pyöräilyreitteinä. Pitkospuut eivät palvele tätä tarkoitusta.
- Polulle ei ole suunniteltu valaistusta, mutta valaistuksen tarvetta seurataan käytön ja palautteen perusteella.
- Polkua ei oteta talvikunnossapidon piiriin, mutta talvikunnossapidon tarvetta seurataan käytön ja palautteen perusteella. Jos polku otetaan talvikunnossapidon piiriin, kunta vastaa tarvittavasta lumen poistosta ja hiekoituksesta.
- Polku on suunniteltu pääasiassa 10 - 30 cm nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Kotuntien päässä polku on 80 cm nykyistä maanpintaa korkeammalla noin 30 m matkalta, johtuen Kotuntien korkeusasemasta.
- Polku on suunniteltu jalankulkua ja pyöräilyä varten. Esim. mopoilla ajo väylällä on kielletty. Kunta ei pysty kuitenkaan varmistamaan ja valvomaan polulla tapahtuvaa asiatonta ajelua. Ongelmatilanteissa on otettava yhteyttä poliisiin.
- Käyttäjämääräselvitystä ei ole tehty.

Nykyisen Kirkkotien katutilaan ei mahdu kevyen liikenteen väylää katutilan ahtauden vuoksi. Tuuskodon kaavan yhteydessä tilanne voi muuttua, mutta se palvelisi eri tarkoitusta kuin suunniteltu Tuuskoto-Kotuntie polku, joka toimii rantareitteinä. Kuntalaiset ovat toivoneet rantareittiä Tuusulanjärven rannalle, jota tarkoitusta rakenteilla oleva Ilmari-Kiannon polku ja suunniteltu Tuuskoto-Kotuntie polku palvelevat. Tuuskoto-Kotuntie polku on suunniteltu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti.

Tuuskoto-Kotuntie polun suunnitelmissa ei ole otettu kantaa alueen maisemointiin. Polun ja järven välinen alue on metso-alue, jossa mitkään metsänhoidolliset toimenpiteet eivät ole sallittuja. Kuntalaisten toiveena on ollut avata näkymiä järvelle, mutta mahdollinen näkymien avaaminen ja maisemointi eivät liity Tuuskoto-Kotuntie polun suunnitelmiin. Suunnitellulla polulla ei ole myöskään vaikutusta rannan venepaikkoihin.

Polun rakentaminen pyritään suorittamaan siten, että alueen monimuotoiselle luonnolle ja eliöstölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Vastaukset muistutukseen 3

Kelluvan rantareitin esisuunnittelu on käynnissä. Esisuunnittelussa arvioidaan mm. reitin tarpeellisuutta ja kustannuksia.

Polulle ei ole suunniteltu valaistusta, mutta valaistuksen tarvetta seurataan käytön ja palautteen perusteella.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Tuuskoto-kotuntie polun katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 2010/1-3.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Sjöblom Jyrki, Jokinen Marja, Kalliokoski Riitta, Reijonen Antti, Karppi Matti, tuomas.turunen@tsvesi.fi, Määttä Touko

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 7

Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 2, ratasuunnitelma

TUUDno-2017-677

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

Liitteet

1 11.12.2017 Muistutus ratasuunnitelmasta, Hornankallion yksityistien thk

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 27.12.2017 Muistutus lisäraidesuunnitelmasta, Eeva-Liisa Nieminen

Verkkojulkisuus rajoitettu

3 27.12.2017 Muistutus, Maria ja Pekka Valtonen

Verkkojulkisuus rajoitettu

4 27.12.2017 Muistutus ratasuunnitelma hankkeeseen, Stonehill ´s Stable Oy

Verkkojulkisuus rajoitettu

5 Lausuntopyyntö, liikennevirasto 13.11.2017

Verkkojulkisuus rajoitettu

6 Pasila-Riihimäki 2.vaihe RataS muistutusvastineet 17.1.2018

Verkkojulkisuus rajoitettu

Asiaselostus

Liikennevirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 2.

Liikennevirasto on pyytänyt kuntaa asettamaan suunnitelma yleisesti nähtäväksi 30 päivän ajaksi ja kuuluttamaan nähtävillä olosta sekä muistutusten tekemistavasta samalla tavalla kuin kunnallisista ilmoituksista.

Liikennevirasto pyytää kuntaa mm.

- antamaan kunnan lausunnon suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- liittämään lausuntoon muistutuskirjelmät alkuperäisinä
- liittämään lausuntoon oikeaksi todistetut otteet suunnitelma-alueen vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista

Liikennevirasto pyytää, että kuntaa lausunnossaan ilmoittaa:

- onko suunnitelman käsittämällä alueella vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava ja onko kaava yhdenmukainen ratasuunnitelman kanssa.
- sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja-alueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan.
- osallistuuko kunta ratasuunnitelmassa esitettyihin melusuojauskustannuksiin erikseen sovittavalla osuudella.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- toteuttaako kunta ratasuunnitelmassa esitetyt katujärjestelyt K2 Hir-venojantie sekä K1J ja K2J kevyenliikenteen reitit Tuusulassa samanaikaisesti ratatöiden kanssa.
- onko kunta valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta rautatietarkoituksiin.
- suostuuko kunta vastaamaan yksityistienä rakennettavan Y1 Kytö-maantie, Tuusula ja Järvenpää; Y3 Radanvarsitie, Tuusula ja Järven-pää; Y4J Tyyneläntie jk+pp, Tuusula; Y5 Hornankalliontie, Tuusula; Y6J Nuppulinna jk+pp, Tuusula; Y7 Apolantie, Tuusula; Y8 Huikontie, Tuusula
- ottaako kunta vastataksaan ratasuunnitelmassa esitettyjen jalankulku- tai pyöräteiden, melusteiden tontin puoleisten osien, siltojen, pumppaamojen sekä laitteiden kunnossapidosta.
- ottaako kunta vastataksaan rautatiealueella olevan omistamansa va-laistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista sen jälkeen kun Ai-nolan asema, Järvenpäässä sekä Jokelan asema, Tuusulassa on ra-kentamis- ja parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin asema-kaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.

Tuusulan kunta on kuuluttanut ratasuunnitelman nähtävillä pidosta sekä pitänyt ratasuunnitelmaa yleisesti nähtävänä 30 päivän ajan 24.11.2017 – 27.12.2017 välisen ajan Tuusulan Jokelan kirjastossa. Suunnitelmasta on Tuusulan kunnalle toimitettu neljä muistutusta.

Suunnitelman yleiskuvaus

Ratasuunnitelma sisältää suunnitelman Pasila-Riihimäki rataosuuden välityskyvyn nostamisen 2. vaiheen toimenpiteistä. Pasila-Riihimäki –rataosuus on nykyisin Helsingin ja Keravan välillä neliraiteinen ja siitä eteenpäin pääosin kaksiraiteinen. Pasila-Riihimäki rataosuuden 1. vaiheeseen sisältyy lähinnä liikennepaikkojen parantamista sekä Ainolan ja Purolan välinen lisäraide nykyisten raiteiden länsipuolelle. 2. vaiheessa on tarkoitus toteuttaa varsinaiset lisäraideosuudet siten, että Keravan ja Jokelan välille muodostuu yhtenäisen noin 20 km pituinen neliraiteinen osuus.

Toiseen vaiheeseen sisältyy kahden lisäraiteen rakentaminen väleille Kytömaa–Ainola ja Purola–Jokela, yhden lisäraiteen rakentaminen Kytömaan kohdalle pääradalta Lahden oikoradalle sekä yhden lisäraiteen rakentaminen Hyvinkää – Riihimäki välille. Kytömaan ja Ainolan välille sekä Purolan ja Nuppulinna välille on suunniteltu uudet raiteet nykyisten raiteiden molemmille puolille. Nuppulinna ja Jokelaan molemmat uudet raiteet tulevat nykyisten raiteiden itäpuolelle. Hyvinkään ja Riihimäen välillä uusi raide sijoittuu pääradan länsipuolelle. Hyvinkään lisäraide suunnitellaan tässä vaiheessa toteutettavaksi ns. tasovaihtoehtona, jossa siirtyminen läntiseltä uudelta lisäraiteelta itäpuolelle tapahtuu vaihdeyhteyksien kautta. Lisäraiteen suunnittelussa huomioidaan mahdollisuus toteuttaa eritasovaihtoehto, jossa tavaraliikenne vaihtaa läntiseltä raiteelta itäisimmälle raiteelle nykyisten raiteiden yli sillalla.

Uusien raiteiden rakentamisen seurauksena myös suunnittelualueella oleviin liikennepaikkoihin tulee muutoksia. Ainolassa molemmat laiturit ja Jokelassa radan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

itäpuoleinen laituri uusitaan nykyisten laitureiden jäädessä rakennettavien raiteiden alle. Ainolan laitureita siirretään lisäksi noin 350 m etelään. Myös asema-alueiden kulkuyhteydet uusitaan palvelemaan laitureiden muuttuneita sijainteja. Purolassa ja Nuppulinnaassa uusien raiteiden alle jääviä laitureita ei korvata, sillä liikennöitsijä on päättänyt junapysähdysten lopettamisesta kyseisillä asemilla.

Lisäraiteiden ja asemien lisäksi suunnittelutehtävään on sisältynyt kaikkien nykyisten siltapaikkojen suunnittelu uusien lisäraiteiden tarpeiden mukaan joko uusia siltoja rakentamalla tai nykyisiä leventämällä. Suunnitteluun on kuulunut myös yksi kokonaan uusi siltapaikka Ainolan siirtyvälle asemalle. Tämän lisäksi ratasuunnitelmaan on kuulunut huoltoteiden ja kulkuyhteyksien suunnittelu, ympäristösuunnittelu, pohjanvahvistussuunnittelu, ympäristövaikutusten selvitys, hankearviointi sekä erillisinä toimeksiantoina laaditut sähkö- ja turvalaitesuunnittelu sekä uusiomaankäyttö -selvitys.

Vaiheen 2 kustannusarvio on 232 M€. Kustannusarvio on laadittu MAKU -indeksin hintatasossa 110,6 (2010=100), (09/2017).

Lausunto

Suunnitelman mukaisilla kilometripaalulukemilla 31+925 - 33+305 suunnitelma sijoittuu Tuusulaan, Ristikydön alueelle. Tämän rataosuuden vaikutusalueella on voimassa Tuomalan oikeusvaikutteinen osayleiskaava, joka on hyväksytty Tuusulan kunnanvaltuustossa 16.10.2000. Osayleiskaavan määräyksissä todetaan mm., että LR-1 merkinnällä osoitetulle rautatieliikenteen alueelle uudet raiteet/ratalinjat tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän ympäristöhäiriötä ja kulttuurimaisema säilyy. Rata-alueeseen päättyvä yksityistie kohdassa noin 32+160 on osayleiskaavassa merkitty historialliseksi tieksi, jolla on kulttuurihistoriallista merkitystä maiseman ja kyläkuvan kannalta. Aluetta kehitettäessä on turvattava tien ja sen ympäristön luonteen säilyminen. Muutoin ratasuunnitelma on yhdenmukainen ratasuunnitelman kanssa.

Suunnitelman jaksolla paaluvälillä noin 41+320 – 46+450 on voimassa Ruskela – Vanhakylä – Ritasjärvi oikeusvaikutteinen osayleiskaava, josta ympäristökeskus on tehnyt vahvistamispäätöksen 20.10.2000. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen osayleiskaavan kanssa.

Suunnitelma paaluvälille noin 46+450 – 46+475 sijoittuvat Peltokaaren asemakaava-alueeseen sisältyvä Huikon alikulku, jonka kautta Peltokaaren puistotie – katu yhdistyy Jokelantiehen (mt 1421) ja Palojoen ylittävä silta. Peltokaaren asemakaava on tullut voimaan 4.1.2012. Ratasuunnitelmassa ei ole esitetty Huikon eikä Palojoen silloille melusuojausta, jotka edellytetään asemakaavassa. Muutoin ratasuunnitelma on tässä kohdassa yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Suunnitelma paaluvälille noin 46+475 – 47+315 on voimassa Jokelan osayleiskaava, joka on tullut voimaan 11.6.2008. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen osayleiskaavan kanssa.

Suunnitelman paaluväli noin 47+315 – 47+432 sisältyy jälleen Peltokaaren asemakaava-alueeseen. Ratasuunnitelma on asemakaavan mukainen muutoin, mutta asemakaavassa esitettyä Blennerintien katuyhteyttä radan ali ei ole toteutettu eikä sitä ole esitetty ratasuunnitelmassa. Ratasuunnitelma tulee laatia siten, että

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

asemakaavan mukainen Blennerintien alikulkuyhteys on toteutettavissa, tarvittaessa lisäraiteiden toteuttamisen jälkeenkin.

Suunnitelman paaluväli noin 47+432 – 48+748 sisältyy Jokelan asemakaava-alueeseen. Asemakaava on tullut voimaan 17.11.1985. Ratasuunnitelma on pääosin yhdenmukainen asemakaavan kanssa. Suunnitelman paaluvälin noin 47+900 – 48+000 kohdalla radan itäpuolella on esitetty Jokelan aseman itäinen LP-alue (pysäköintialue) ja sen mahdollinen laajennus etelän suuntaan nykyiselle LR-alueelle. Tältä osin ratasuunnitelma sijoittuu Jokelan asemanseutu –asemakaavan alueelle. Tämä asemakaava on tullut voimaan 30.9.1987. Suunnitelma ei LP-alueen laajennuksen osalta ole em. asemakaavan mukainen. Alueella on asemakaavan muutostarpeita maanomistajan suunnitelmassa alueen tulevaa käyttöä .

Suunnitelman paaluväli noin 48+748 – 49+200 sisältyy Kolsan asemakaava-alueeseen. Asemakaava on tullut voimaan 15.12.1981. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Suunnitelman paaluväli noin 49+200 – 49+600 (suunnitelman pohjoisraja Tuusulassa) sisältyy Jokelan rakennuskaava-alueeseen. Kaava on tullut voimaan 15.12.1970. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen asemakaavan kanssa.

Kunta sisällyttää ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja-alueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset tuleviin asemakaavoihin.

Ratasuunnitelmassa esitetyistä melusuojuuksista ja niiden kustannuksista kunta toteaa seuraavaa:

- Ratasuunnitelmassa on esitetty Tuusulan alueelle sijoittuva meluste; este numero ME19, joka on noin 430 metriä pitkä melukaide suunnitelma-alueen pohjoispäässä Jokelassa. ME19 sijoittuu radan länsipuolelle ja se suojaa Kuusistontien ja Tammistontien alueiden asutusta ratamelulta. ME19 sijoittuu läntisimmän raiteen viereen. Melukaiteen kustannusarvio on noin 0,51 M€. Suunnitelma-aineisto ei sisällä ehdotusta kunnan mahdollisesta melusuojauskustannuksista. Kunta ei osallistu melusteen toteuttamiskustannuksiin.
- Ratasuunnitelman ympäristömeluselvityksessä on todettu, että meluntorjunnan kustannustehokkuuden nimissä yksittäisille asuinrakennuksille, joiden julkisivuun kohdistuu yli 60 dB yöaikainen keskiäänitaso on esitetty toteutettavan julkisivun ääneneristävyttä parantavia toimenpiteitä. Kunta toteaa, että nämä toimenpiteet tulee toteuttaa hankkeen rakentamisen yhteydessä. Kunta ei osallistu toimenpiteiden toteuttamiskustannuksiin.

Ratasuunnitelmassa on esitetty muutos Jokelassa Peltokaaren puistotien jatkeena olevaan Huikon alikulkukuun (suunnitelmassa K2 Hirvenojantie). Ratasillan leventäminen edellyttää radan alittavan kadun tasauksen laskemista. Tuusulan kunta ehdottaa, että hankkeesta johtuvien K2 Hirvenojantien katurakenteiden kustannukset jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Ratasuunnitelmassa esitetään myös Jokelan aseman itäpuolelle uusi kevyen liikenteen väylä K1J Asemapolku. K1J sijoittuu asemakaavassa LP ja LR -merkinnöillä olevien kiinteistöjen alueille. Kiinteistöt eivät ole nykyisin kunnan omistuksessa. Tuusulan kunta ei toteuta K1J -väylää ratasuunnitelmassa esitetyllä tavalla LR – asemakaavamerkinnällä olevalle tontille. LR-tontin maankäyttösuunnitelman

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

yhteydessä tulee tehdä oma kevyen liikenteen väylän tarkastelu tässä kohdassa. Jokelan aseman itäistä LP-aluetta (ratasuunnitelmassa LP1) reunustavalta osuudelta kunta esittää, että väylän toteuttamiskustannus jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Ratasuunnitelmassa esitetään myös kevyen liikenteen väylä K2J, joka käytännössä on muutos Jokelan aseman itäpuolella, Asemakujan jatkeena olevaan, Asemapolun alikulkuun johtavaan kevyen liikenteen väylään. Väylä on asemakaavan mukainen ja se sijoittuu osin kunnan omistamalle maalle. Tuusulan kunta esittää, että väylämuutoksen toteuttamiskustannus jaetaan Liikenneviraston ja Tuusulan kunnan välillä 75%/25%.

Kunnan omistamaa maata, jolle suunnitelmassa esitetään rakentamistoimenpiteitä tai rata-alueen laajentamista on:

- Ristikydön alueelle, oikoradan ja pääradan liittymispisteessä
- Välikallion alueella Nuppulinnan eteläpuolella
- Metsämaa -nimisellä tilalla Jokelantien itäpuolelle, Nuppulinnantien eteläpuolella
- Hirvenojantie -nimisellä tilalla Huikontien varressa Huikontien alikulun kaakkoispuolella

Kunta on valmis luovuttamaan rautatien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksessa rautatietarkoituksiin.

Ratasuunnitelma sisältää yksityistiejärjestelyjä, joista kunta toteaa seuraavaa:

- Y1 Kytömaantie: Tuusulan kunta suostuu vastaamaan rakennettavan tien ylläpidosta ja kunnossapidosta Tuusulan alueella olevan tieosuuden osalta.
- Y3 Taka-Hornantie: Järvenpään ja Tuusulan rajalla Taka-Hornantien muuttuva tieosuus siirtyy siten, että siitä jää lyhyt osuus Tuusulan kunnan puolelle. Kunta katsoo, ettei kunta ota osuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Taka-Hornantien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y4J Tyyneläntie: Tyyneläntien muuttuva tieosuus siirtyy suunnitelman mukaan siten, että tiestä lyhyt osuus tulee Tuusulan kunnan puolelle. Kunta katsoo, ettei kunta ota osuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Tyyneläntien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y5 Hornankalliontie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Hornankalliontien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y6J Nuppulinna jk+pp: Tuusulan kunta suostuu vastaamaan muutettavan kevyen liikenteen väylän ylläpidosta ja kunnossapidosta.
- Y7 Apolantie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Apolantien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.
- Y8 Huikontie: Kunta katsoo, ettei kunta ota ratasuunnitelman mukaisesti muuttuvaa yksityistieosuutta ylläpitoonsa ja kunnossapitoonsa. Kunta tukee Huikontien tiekuntaa yksityistieavustuksen kautta.

Ratasuunnitelmassa esittyjen jalankulku- ja pyöräteiden, melusteiden, siltojen, pumppaamojen ja laitteiden kunnossapidosta kunta toteaa seuraavaa:

- Nuppulinnan alikulun hulevesipumppaamo: Kunta ei ota nykyistä hulevesipumppaamo kunnossapitoonsa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Suoja-aita osuudella paalut noin 45+700 – 46+030 radan itäpuolella Huikontien uuden linjauksen kohdalla: Kunta ei ota aita kunnossapitoonsa.
- Suoja-aita osuudella paalut noin 47+620 – 47+770 radan länsipuolella Jokelan aseman tuntumassa: Kunta ei ota aita kunnossapitoonsa.
- K1J Asemanpolku: Kunta ei ota kevyen liikenteen väylää kunnossapitoonsa väylän suunnitelman mukaisessa laajuudessa
- Meluste Jokelantien (mt 1421) maantiesillalla Ridasjärventien (mt 1403) yli: Kunta ei ota meluestettä kunnossapitoonsa
- Suoja-aidat osuudella paalut noin 48+090 – 48+180: Kunta ei ota aitoja kunnossapitoonsa
- Suoja-aita osuudella paalut noin 48+225 – 49+190: Kunta ei ota suoja-aitaa kunnossapitoonsa
- Melukaide osuudella paalut noin 49+200 - 49+840. Kunta ei ota melukaidetta kunnossapitoonsa.
- Asuinrakennusten julkisivujen melusuojuukset: kunta ei osallistu melusuojausjärjestelyjä kunnossapitoonsa
- Kunta ei ota kunnossapitoonsa yksilöimättömiä ratasuunnitelmassa esitettyjä laitteita tai rakenteita.

Kunta ottaa vastatakseen rata-alueella olevan kunnan omistaman valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset sen jälkeen kun Ainolan asema Järvenpäässä sekä Jokelan asema Tuusulassa on rakentamis- ja parantamistyön valmistuttua otettu käyttöön.

Ratasuunnitelmassa esitettyihin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin liittyen kunta toteaa seuraavaa:

- Ratasuunnitelmaa on täydennettävä Purolan aseman sekä Nuppulinnan aseman nykyiset, poistuvat laiturit korvaavalla suunnitelmalla. Liikennevirasto on toimittanut kuntaan kirjeen Purolan seisake Pasila-Riihimäki 2. vaiheessa (LIVI /7594/02.01.00/2016), jonka perusteella kunta katsoo, että mahdollisuus laitureiden ja niille kulkemiseen tarvittavien yhteyksien toteuttamiseen voidaan varmistaa, vain jos laitureista esitetään ratasuunnitelmavaiheessa muihin ratasuunnitelman järjestelyihin sovitettu suunnitelma.
- Huikon alikulkusiltaan ja Palojoen rautatiesiltaan tulee lisätä melukaiteet siten, että junaliikenteen melu vaimenee radan itäpuolella rakentuvan Peltokaaren asuinalueen suuntaan vähintään Peltokaaren asemakaavassa esitetyn vaatimuksen mukaisesti.
- Kunta päättää Blennerintien toteuttamisesta Jokelassa sekä laatii tarvittavan suunnitelman kadusta ja ratasillasta. Mikäli Blennerintie päätetään toteuttaa, sen suunnitelmat tulee sovittaa lisäraidesuunnitelmaan radan rakennussuunnitelmavaiheessa

Ratasuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin kunta toteaa seuraavaa:

- ei huomautettavaa.

Liitteet:

- Liikennevirasto 13.11.2017 lausuntopyyntö, Pasila-Riihimäki vaihe 2, ratasuunnitelma

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- Hornankallion yksityistie tiehoitokunta/Juhana Koski, muistutus ratasuunnitelmasta 11.12.2017
- Maria ja Pekka Valtonen, muistutus ratasuunnitelmasta 27.12.2017
- Eeva-Liisa Nieminen, muistutus ratasuunnitelmasta 27.12.2017
- Stonehill's Stable Oy, muistutus ratasuunnitelmasta 27.12.2017
- Tuusulan kunnan muistutusvastineet

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää, että

- kunta antaa ratasuunnitelmasta kuvaustekstiin sisällytetyn lausunnon
- kunta antaa ratasuunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin liitteenä olevat vastineet

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Liikenneinsinööri Jukka-Matti Laakso poistui klo 17.57 tämän asian käsittelyn jälkeen.

Tiedoksi

kirjaamo(at)liikennevirasto.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 8

Viranhaltijoiden päätökset

Kunnossapitopäällikkö

muu päätös:

§ 1 Keskustan Tuusulan kunnallisjärjestön presidentinvaalipaikan hakemus, 15.01.2018

§ 7 Presidentinvaalin mainostelineiden paikat 2018, 12.12.2017

§ 8 Lupa Notkokuiston käytölle talviriehan järjestämiseksi, 19.12.2017

Kuntakehitysjohtaja

hankintapäätös:

§ 5 Tuusulan kunnan yhdyskuntateknisten suunnittelu- ja infrarakennuttamispalveluiden hankinta, 15.01.2018

korvauspäätös:

§ 4 Korvauspäätös, vaurioitunut ajoneuvo, 15.01.2018

Tilakeskuksen päällikkö

hankintapäätös:

§ 20 Monion palkintoluokan elinkaarikustannustarkastelut, 21.12.2017

Työpäällikkö

§ 2 Kulomäen työpaikka-alue, Kulomäen ojan rakentaminen, 20.12.2017

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

§ 1 Leikkipaikkojen turvatarkastusten suorittaminen, 16.01.2018

§ 28 Puustellinmetsän rakennussuunnittelu, lisätyötarjous 5, 21.12.2017

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 9

Työryhmien pöytäkirjoja

1. Anttilanrannan kaava-alueen kunnallistekniikan ja katujen rakentaminen pk nro 3
2. Mikkolan päiväkodin perusparannus, suunnittelukokous 6
3. Mikkolan päiväkodin perusparannus, erillispalaveri 10.1.2018
4. Päälystystyöt 2017 työmaakokouksen pk
5. Mikkolan päiväkodin perusparannus, suunnittelukokous 5
6. Kellokosken koulu, laajennus ja muutostyöt, työmaakokouspöytäkirja 15

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 10

Ilmoitusasiat

Ehdotus

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

1. Tuusulan vuoden 2018 yksityistieavustukset haettavana 28.2.2018 mennessä Tuusulan kunta avustaa vuosittain hakemuksesta Tuusulan yksityisteiden tienhoitokuntien tienpitoa talousarvioon varatun määrärahan puitteissa. Yksityisteiden kunnossapitoavustusta haetaan Kuntakehityksen ja tekniikan toimialalta ti 28.2.2018 mennessä. Myöhästyneitä hakemuksia ei oteta käsittelyyn. Avustuspäätökset tekee Tekninen lautakunta ja ne maksetaan kuluvan vuoden kesäkuussa.

2. Kivikiila Asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 21.12.2017–22.1.2018

Kivikiila sijaitsee Hyrylän taajamassa. Alueelle on hyvät liikenneyhteydet; se sijoittuu Hämeentien varteen ja on saavutettavissa helposti myös kevyenliikenteenväyliä pitkin. Pohjoisessa suunnittelualueen rajaa Koskenmäentie, idässä rakennetut korttelialueet ja lännessä Hämeentie. Etelän suunnassa aluetta rajaa Hämeentie ja Kivimiehentien asuntokorttelit.

3. Haarakaari asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 21.12.2017–22.1.2018

Suunnittelualue sijaitsee Maantiekylän kunnanosassa Kulomäentien pohjoispuolella. Alue rajautuu lännessä Haarakaareen, pohjoisessa Högberginhaaraan, idässä KTY-korttelialueeseen ja etelässä Kulomäentiehen rajoittuvaan suojaviheralueeseen.

4. KHO:n päätös: Ilmailulain mukaisia toimintarajoituksia koskevat valitukset, HHO:n päätös 2.12.2016 nro 16/1319/3. Liitteenä

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 11

Muut asiat

1. Kirkonkylän koulun väistökoulu, esitys liitteenä

2. Muistutuksena lautakunnalle näin vuoden aluksi:

Rakennusmääräyksissä yms. on valtavasti omaksuttavaa, opeteltavaa ja seurattavaa, mitä julkisen sektorin tilaajan & rakennuttajan on virkavastuullakin hallittava. Tässä pienehkö vilkaisu alan lainsäädännöstä. Teknisen lautakunnan jäsenille käsi sydämelle: onko tilakeskuksessa varmasti riittävät resurssit kaiken hallintaan ja seurantaan?

<https://www.rakennuslehti.fi/2017/12/tammikussa-rakennuslupaa-hakevan-on-muutamassa-paivassa-ehdittava-opetella-satoja-muutoksia-maarayksiin/>

Hallintosäännön (4.9.2917, 9§, 25.2§) mukaisesti teknisen lautakunnan tehtävänä on: "huolehtia kunnan omasta toimitilarpeesta sekä huolehtia terveellisestä ja turvallisesta ympäristöstä...luoda ja ylläpitää kuntalaisia ja sen työntekijöitä varten turvallinen ja viihtyisä asuin-, työ-, liikenne – ja vapaa-ajan ympäristö..." sekä tekninen lautakunta on vastuussa "kunnan oman toimitilarpeen edellyttämästä tilojen suunnittelusta, rakentamisesta, ylläpidosta ja kehittämisestä."

3. Seuraava teknisen lautakunnan kokous **tiistaina 20.2. klo 17** lähtien kunnanhallituksen kokoustilassa.

4. Petri Juhola esitteli Koskenmäen kiertoliittymän suunnitelmasta tehdyn videon.

Ehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen muut asiat.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§6

Kunnallisvalitusohje

VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus ja valituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun muutettu päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomainen

Päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusviranomaisen yhteystiedot

Helsingin hallinto-oikeus

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Puhelin 029 56 42000

sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

MRL 188 §:n 3 momentin mukaan kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Muista kuin em. päätöksistä asianosaisten katsotaan saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

3) vaatimusten perustelut;

4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaisille ennen valitusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Asiakirjat toimitetaan viranomaisen asiointiosoitteeseen lähettäjän omalla vastuulla. Tämä voidaan tehdä myös postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.htm>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §4, §5, §7, §10, §11

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§3

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuohje ja valitusosoitus (Kansallisen ja EU-kynnysarvon ylittävät hankinnat)

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkina-oikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon.

Kansallisen kynnysarvon suuruus on 1.1.2017 lähtien:

- 60.000 € tavarat- ja palvelut
- 400.000 € terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut
- 300.000 € muut erityiset palvelut
- 150.000 € rakennus- ja käyttöoikeusurakat
- 500.000 € käyttöoikeussopimukset

I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisun sisältö

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Toimitusosoite

Hankintaoikaisu toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Tuusulan kunta

(päätoksen tehnyt toimielin tai viranhaltija)

PL 60, 04301 Tuusula

Kotorannankuja 10

kirjaamo@tuusula.fi

Hankintaoikaisun käsittelee päätöksentekijä.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Hankintalain 146 §:n mukaan markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia

Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos: asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämisspäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuimmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus

Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

puh. 029 564 3300

fax 029 564 3314

markkinaoikeus@oikeus.fi